

## KÖZLEKEDÉSI MUNKARÉSZ

### 1. TÉRSÉGI KAPCSOLATOK

Vinár a 8411. jelű Somlójenő-Szergény összekötő út mellett található. A település a térség kistérségi központjától Pápától 20 kilométerre nyugatra, a megyeszékhely Veszprémtől 73 kilométerre északnyugatra fekszik. Veszprém a 8411. jelű és a 8401. jelű mellékutakon át a 8. számú főúton közelíthető meg. Vinár a mikroközpont szerepkörű Nemesszalók község közvetlen szomszédságában található.

Veszprém megye területrendezési terve a településsel kapcsolatban kettő közlekedésfejlesztési változtatást javasol. Az első a Békással, a második a Külsővattal történő közvetlen útkapcsolat kialakítását tartalmazza.

### 2. TELEPÜLÉSI ÚTHÁLÓZAT

A település belső úthálózatának fő tengelyét a 8411. jelű közút, a Köztársaság utca adja. Az utca szabályozási szélessége kialakult 13,5- 23,0 m között, míg burkolatszélessége 5,3-5,6 m között változik. Kialakítása így nem szabványos és csak abban az esetben lesz megfelelő a rajta zajló tömegközlekedés viselésére és az országos közút kétirányú forgalmának biztonságos elvezetésére, ha megtörténik burkolatának 6,5 méterre történő kiszélesítése.

A tervezett megyei fejlesztések során nagyobb hangsúlyt kap a 15 hrsz-ú (Békás felé vezető) út, melynek közúthálózatban betöltendő szerepe miatt a belterületi szakaszon kialakult 4,3 m-es földút helyett 2,75 m sávszélességű, kétoldalt kiemelt szegéllyel rendelkező szilárd burkolatú utat kell létesíteni. Az út mellett legalább az egyik oldalon burkolt járda kiépítése is indokolt.

A község lakóutcái kialakult 4,0-17,0 méteres építési, szabályozási, valamint 4,0-5,2 m burkolatszélességgel rendelkeznek. Az újabb lakóterületek a meglévő úthálózatról kiszolgálhatók. Az új lakóutcák szabályozási szélessége 12,0 m.

Az utcák nagyrészt aszfalt burkolattal vannak ellátva, de található mechanikai stabilizációval ellátott út is. Az utak folyamatos karbantartást, a letöredezett szélű burkolatok felújítást igényelnek.

A Köztársaság utca és a 15 hrsz-ú (Békás felé vezető) út kivételével a település belterületén lévő utcákat célszerű lakó-pihenő övezetként kijelölni, mivel ott nem szükséges járdák kiépítése, a

gyalogosok az útpályán is előnyt élveznek. (Ezekben az övezetekben megfelelően kialakított geometriával, fizikai akadályokkal – sebességcsökkentő küszöbök, kapuzatok – kikényszeríthető a gépjárművezetőkből a lassúbb haladás.) Új járdák kiépítése során gondoskodni kell a legalább 1,5 m járdaburkolat szélességről (a járda mellett mindkét oldalon 0,5-0,5 m biztonsági sávot szabadon kell hagyni), valamint a mozgásukban, illetve látásukban korlátozottak akadálymentes közlekedésének biztosításáról (szegély és járdalefuttatások, taktilis jelzések).

A felszíni csapadékvíz elvezetése (helyenként kétoldali) nyílt árkos rendszerben történik. Az árokhálózat folyamatos karbantartást igényel. Törekedni kell minden belterületi útszakasz mellett az árkok kiépítésére (az utak melletti viszonylag széles zöldterületekből kialakítva), mivel a megfelelő csapadékvíz-elvezetéssel a burkolatok élettartama növelhető.

A település külterületén vezető meglévő, illetve tervezett utakkal kapcsolatban a következőket kell betartani:

- 8411. jelű Somlójenő- Szergény összekötő út (osztályba sorolása K.V.B.): az út külterületi szakaszán a szabvány előírásai szerint 3,5 m-es sávszélesség és min. 2,0 m-es padkaszélesség alakítandó ki. Tekintettel a forgalom megengedett sebességére, a közút mellett kerékpárút kiépítése is indokolt. A fenti okok miatt a közút külterületi szabályozási szélességét 30,0 m-re kell növelni.
- Békás és Külsővat irányába tervezett országos közutak (osztályba sorolásuk bekötőút, K.V.B.): az utak külterületi szakaszán a szabvány előírásai szerint 3,5 m-es sávszélesség és min. 2,0 m-es padkaszélesség alakítandó ki. Tekintettel a forgalom megengedett sebességére, a közutak mellett kerékpárút kiépítése is indokolt. A fenti okok miatt a meglévő szabályozási szélességét mindkét út esetében 30,0 m-re kell növelni (biztosítani).
- A települést érintő fenti országos közutak lakott területi határainál, illetve ezek közelében lévő csomópontoknál, útcsatlakozásoknál célszerű és indokolt ún. „településkapukat” kialakítani – sávelhúzással, és forgalomcsillapító szigetek beépítésével –, a közlekedésbiztonság és a járművek sebességének lecsökkentése érdekében.
- A külterületi földutak, dűlőutak (osztályba sorolásuk: mezőgazdasági út, K.VI.B.) kialakult szabályozási szélességük változó, kialakultán 4,5-17,0 méter. Az utak csak a mezőgazdasági, erdészeti területek megközelítését szolgálják. Az utakon a közeljövőben sem kell nagyobb forgalomra számítani, ezért ezek szabályozási szélességének növelése nem indokolt. A kisebb szabályozási szélességgel rendelkező szakaszokon az utak kivételes esetben egy forgalmi sávval is tervezhetők, ekkor a burkolat szélessége 4,0 m (kivételesen 3,0 m), a ko-

ronaszélesség pedig min. 7,0 m. A felszíni víz elvezetéséhez szükséges területet (legalább egyoldali árok) biztosítani kell.

A település igényeit is kielégítő üzemanyag-töltő állomás legközelebb Pápan, illetve Celldömölkön található.

### 3. FORGALMI ADATOK (E/NAP)

8411. jelű Somlójenő-Szergény összekötő út 17+603- 24+289 km szelvények között

Év	Személygép-kocsi	Kistehergép-jármű	Autóbusz	Nehézjármű	Motor-kpár	Kerékpár	Lassú jármű	ÁNF összesen
2007.	164	28	28	63	10	13	90	396
2027.	225	38	31	93	10	13	90	500

A forgalomfejlődés számítása előre vetítő módszerrel történt az ÚT2-1.118:2005 Műszaki előírás alapján.

A közút forgalma várhatóan 2027-ben sem haladja meg a két forgalmi sáv, kétirányú forgalommal rendelkező utakra megengedett, „megfelelő” szolgáltatási szinthez tartozó 1400 E/óra forgalomnagyságot.

### 4. AZ ÚTHÁLÓZAT OSZTÁLYBA SOROLÁSA

#### 4.1. KÜLTERÜLETI MELLÉKÚT, ÖSSZEKÖTŐ ÚT, VALAMINT BELTERÜLETI MELLÉKÚT, GYŰJTŐÚT

8411. jelű Somlójenő-Szergény összekötő út (belterületen a Köztársaság utca)

*Osztályba sorolás:* külterületen: K.V.B,  
belterületen: B.V.c.D.

*Szabályozási szélesség:* külterületen 9,0-12,0 m között,  
belterületen 13,5-23,0 m között változik. A burkolat, a padka, valamint a kerékpárút szabványos szélességének kialakíthatósága érdekében a szabályozási szélességet az út településről kivezető külterületi részén 30,0 m-re kell növelni.

*Csomóponti területigény:* a rálátási háromszögek szabadon hagyásával a szabályozási szélességen belül biztosítható.

Keresztmetszeti elemek:

*Forgalmi sávok:* külterületen 3,5 m,

belterületen 3,25 m (kivételes kötöttségek esetén 3,00 m) szélesek, irányonként 1-1 sáv.

*Padka:* külterületen 2,0 m, belterületen 1,5 m széles.

*Parkolási lehetőség:* közterületen nem javasolt a kialakítása.

*Kerékpárút:* belterületi szakaszon nem indokolt önálló közlekedési felület biztosítása. Külterületen egyoldali, kétirányú kiépítés esetén 3,0 m (minimum 2,0 m) széles. A burkolat mindkét oldalán 0,3 m szélességű biztonsági sávot szabadon kell tartani.

*Járda:* min.1,5 m burkolatszélességű, legalább az egyik oldalon biztosítandó; a burkolat mindkét oldalán 0,5-0,5 m szélességű biztonsági sáv szabadon tartandó.

*Zöldsáv:* mindkét oldalon kialakítható.

*Vízvezetés:* nyílt árkos rendszerben történik, az árkok burkolása az átvezetéseknél, illetve a befogadók előtt javasolt. Új árkok kialakítása esetén a víz elvezetését a befogadóig meg kell oldani.

#### 4.2. KÜLTERÜLETI MELLÉKÚT, BEKÖTŐÚT, VALAMINT BELTERÜLETI MELLÉKÚT, KISZOLGÁLÓÚT

A tervezett **Békás**, illetve **Külsővat** felé vezető **bekötőút**

*Osztályba sorolás:* külterületen: K.V.B, belterületen: B.VI.d.D.

*Szabályozási szélesség:* külterületen 12,2-15.5 m között, belterületen 10,6-13,7 m között változik. A burkolat, a padka, valamint a kerékpárút szabványos szélességének kialakíthatósága érdekében a szabályozási szélességet az utak külterületi részén 30,0 m-re kell növelni.

*Csomóponti területigény:* a rálátási háromszögek szabadon hagyásával a szabályozási szélességen belül biztosítható.

#### Keresztmetszeti elemek:

*Forgalmi sávok:* külterületen 3,5 m, belterületen 2,75 m szélesek (kétoldali kiemelt szegélysor beépítése mellett), irányonként 1-1 sáv.

*Padka:* külterületen 2,0 m, belterületen 1,5 m széles.

*Parkolási lehetőség:* közterületen nem javasolt a kialakítása.

*Kerékpárút:* belterületi szakaszon nem indokolt önálló közlekedési felület biztosítása. Külterületen egyoldali, kétirányú kiépítés

esetén 3,0 m (minimum 2,0 m) széles. A burkolat mindkét oldalán 0,3 m szélességű biztonsági sávot szabadon kell tartani.

Járda: min.1,5 m burkolatszélességű, legalább az egyik oldalon biztosítandó; a burkolat mindkét oldalán 0,5-0,5 m szélességű biztonsági sáv szabadon tartandó.

Zöldsáv: mindkét oldalon kialakítható.

Vízvezetés: nyílt árkos rendszerben történik, az árkok burkolása az átereszeknél, illetve a befogadók előtt javasolt. Új árkok kialakítása esetén a víz elvezetését a befogadóig meg kell oldani.

#### 4.3. KÜLTERÜLETI EGYÉB UTAK ÉS BELTERÜLETI MELLÉKUTAK, KISZOLGÁLÓ UTAK

#### A település kül- és belterületi helyi útjai

Osztályba sorolás: külterületen: K.VI.B,  
belterületen: B.VI.d.D.

Szabályozási szélesség: külterületen 4,7- 17,0 m között,  
belterületen 4,0- 17,0 m között változik.

Csomóponti területigény: a rálátási háromszögek szabadon hagyásával a szabályozási szélességen belül biztosítható.

#### Keresztmetszeti elemek:

Forgalmi sávok: külterületen 3,0 m (mezőgazdasági utak egy forgalmi sávval is tervezhetők, ekkor a burkolatszélesség 4,0 m, - kivételesen 3,0 m -, 7,0 m koronaszélesség mellett);  
belterületen 2,75 m szélesek (kétoldali kiemelt szegélysor beépítése mellett). Legfeljebb 10 lakóingatlan kiszolgálását ellátó utak esetében megengedett 3,0 m burkolatszélesség kétoldali 1,5 m széles leállásra, kitérésre alkalmas teherbíró padka alkalmazásával. Irányonként 1-1 sáv.

Padka: külterületen 1,5 m  
belterületen 1,25 m (3,0 m burkolatszélességnél nemesített zúzalékból építve min. 1,5 m) széles.

Parkolási lehetőség: közterületen nem javasolt a kialakítása.

Kerékpárút: nem indokolt külön burkolt felület biztosítása.

Járda: nem indokolt külön burkolt felület biztosítása.

<i>Zöldsáv:</i>	mindkét oldalon kialakítható.
<i>Vízelvezetés:</i>	nyílt árkos rendszerben történik, az árkok burkolása az átereszeknél, illetve a befogadók előtt javasolt. Új árkok kialakítása esetén a víz elvezetését a befogadóig meg kell oldani.

## **5. VÁRAKOZÓHELYEK LÉTESÍTÉSE**

Új épület létesítésénél, illetve a meglévők bővítésénél az OTÉK előírásai szerint számított mennyiségű gépjármű várakozóhelyet kell biztosítani, melyet saját területen belül kell elhelyezni. Azokban az esetekben, ahol saját területen belül (teljes mértékben) nem oldható meg a parkolók építése, külön vizsgálni kell a parkolási lehetőség közterületen történő biztosítását. A közterületeken kijelölt parkolókat szilárd burkolattal kell kiépíteni. Jogszabályi felhatalmazás alapján a képviselő-testületnek meg kell alkotnia az önkormányzat parkolási rendeletét, amelyben szabályozásra kerülnek az OTÉK előírásaitól történő esetleges eltérések feltételei és módjai.

## **6. KAPUBEJÁRÓK**

Az egységes településkép érdekében a kapubehajtók kiépítését azonos műszaki paraméterekkel javasoljuk megoldani. Az árkok lefedését a közútkezelő hozzájárulása alapján kell megépíteni. Javasolt a legalább 0,4 m átmérőjű áteresz kialakítása, a könnyű tisztíthatóság érdekében. Indokolt esetben az átereszt méretezni kell a várható vízhozamok alapján.

## **7. KERÉKPÁRÚT**

A regionális jelentőségű Mosonmagyaróvár- Csorna- Pápa- Sümeg- Tapolca- Badacsonytomaj kerékpárút a településtől keletre, Pápán keresztül halad. Fontos feladat az idegenforgalom és a turisztika fejlesztése érdekében a környező települések irányába kerékpárutak építése, amelyet a település esetében egyrészt a 8411. jelű közúttal, másrészt a megyei terv által útfejlesztési javaslatként tartalmazott Békás, illetve Külsővat felé vezető utakkal párhuzamos nyomvonalon célszerű vezetni. Így elérhetővé válhat a regionális kerékpárút is.

Abban az esetben, ha a kerékpárút kialakításához szükséges források csak részben állnak rendelkezésre, célszerű első ütemben 3,0 m széles, mechanikai stabilizációval ellátott utat kiépíteni, amelyet a későbbiek során a végleges kerékpárút útalapjaként is fel lehet használni.

## **8. TŰZVÉDELMI SZEMPONTOK**

A település jelenlegi úthálózata olyan paraméterekkel rendelkezik, amely alkalmas tűzoltó gépjárművek, valamint műszaki mentést végző gépjárművek közlekedésére. Minden ingatlan megközelíthető közterületről, vagy a közforgalom számára megnyitott magánútról. Az építmények megfelelő közúti kapcsolattal rendelkeznek, a teljes úthálózat megfelel az Országos Tűzvédelmi Szabályzat előírásainak.

A tervezett szabályozási szélességeken belül tűzvédelmi szempontból is megfelelő út, illetve közműcsatlakozások elhelyezhetők.

Az utak mellett a tűzcsapokat a közúti úrszelvényen kívül kell elhelyezni, jól megközelíthető helyen. A tűzcsapok észlelhetőségét biztosítani kell, környezetükben a növényzetet el kell távolítani. Szükség esetén a járdába is elhelyezhető tűzcsap, ebben az esetben legalább 1,2 m széles burkolt felületet szabadon kell hagyni a mozgásukban korlátozottak akadálymentes közlekedésének biztosítása érdekében. Új telekalakításoknál, a beépítések megkezdése előtt biztosítani kell a közlekedési területeket, és az utakat közlekedésre alkalmassá kell tenni.

## **9. KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS**

### **9.1. VASÚT:**

A község belterületének déli határán található a Marcalgergelyivel közös vasúti megállóhely. Itt elérhető a Győr- Pápa- celldömölki vasútvonal, amely a hazai törzshálózat A2 kategóriájú ré-

sze. A vonal jelenleg egyvágányú nyomvonal, de villamosítása és pályafelújítása tervezett.

A közút és vasút szintbeni keresztezésénél a 20/1984. (XII.21.) KM rendeletben meghatározott rálátási háromszög területén belül az út és vasút szintjétől számított 50 cm-nél magasabb építményt elhelyezni, 50 cm-nél magasabb fát, növényzetet ültetni tilos.

#### 9.2. AUTÓBUSZ:

A községből menetrendszerűen közlekedő autóbuszal a szomszédos községeken kívül közvetlenül Pápa érhető el. A járatok sűrűsége megfelelő.

**Pálffy György**

tervező

útépítő üzemmérnök

K1d-1, K2-2/07-0808

TR-T 07/0808

KÉ-korlátozott 07/0808

#### **MELLÉKLETEK**

1. Mintakereszttszelvények