

Jelmagyarázat

	Szabályozási vonal - tervezett
	Építési övezet, övezet határa
	Építési hely és határvonal
	Irányadó telekhatár
	Eredeti belterületi határ
	Tervezett belterületi határ
	Gyalogút
	Megszüntető jel
	Tervezett szabályozási szélesség
	Kialakult szabályozási szélesség
	Helyi művi érték
	Közlekedési célú közterület
	Nem közlekedési célú közterület
	Nem közlekedési célú közterület, tervezett
	Véderdő
	Falusias lakóterület
	Különleges beépítésre nem szánt terület: Temető terület
	Közlekedési (közúti) és közműterület
	Zöldterület
	Véderdő
	Autóbusz megállóhely

Lf-1

Beépítési mód: oldalhatáron álló
Legnagyobb beépíthetőség: 30%
Legnagyobb építménymagasság: 4,5 m
Kiaalakítható telekterület: 1000 m2

Jóváhagyva Vinár Község Önkormányzat Képviselő-testületének 8/2010. (VIII.23.) számú rendeletével.

<div>CITY PLUS</div> <div>FEJLESZTŐ ÉS SZOLGÁLTATÓ BT</div> <div>8300 TAPOLCA, DEÁK FERENC UTCA 6</div>			<div>Tel.: (06) 20) 9537768</div> <div>E-mail: cityplus@t-online.hu</div>	
<div>Felelős településrendező tervező:</div> <div></div> <div>Fazekas Róbert</div> <div>településrendező tervező</div> <div>TT2 19-0322/2004</div>	<div>Munka tárgya:</div> <div>VINÁR KÖZSÉG TELEPÜLÉSSZERVEZÉSI TERV</div>	<div>Méret/tárgy:</div> <div>M 1:2000</div>		
	<div>Megbízó:</div> <div>Vinár Község Önkormányzata</div> <div>9534 Vinár, Köztársaság u. 36.</div>	<div>Tervezők:</div> <div><div><div>Pálffy György</div><div>Kft. Székhelye: 9534 Vinár, H-107-0085, Tel: 01-30000 Központ: 01-30000</div></div><div><div>Sziklai Árpád</div><div>Kft. Székhelye: 9534 Vinár, H-107-0085, Tel: 01-30000 Központ: 01-30000</div></div></div>	<div>Tervező munkatársak:</div> <div><div>Szalay-Szabo Anna</div><div>vagyváltásos</div></div> <div>2010. 08. 23.</div>	
<div>Úgyvezető:</div> <div></div> <div>Fazekas Róbert</div>	<div>Megnevezés:</div> <div>BELTERÜLETI SZABÁLYOZÁSI TERV</div>	<div>Bruckner Attila</div> <div>04 fős és vezérigazgató</div> <div>Kft. 10234499</div>	<div>Pintér László</div> <div>regións</div> <div>Kft. 10234499</div>	<div>Rajtszám:</div> <div>R - 3</div>

Készült az állami alapadatok felhasználásával.