

Véve 08.2k. h'



FEJLESZTÉSI FŐOSZTÁLY

KÖRJEGYZŐSÉG NEMESSZAI ÖK.	
Erkezeti: 2007. 08. 21. n.	
Szám: 1598-h/2007	Posta: 08
Előszám:	Előadó: V. K.

**Kiss Lajos**  
polgármester

**Vinár**  
Köztársaság u. 36.  
9534

Tárgy: Vinár Község rendezési tervének  
véleményezése

Ügyintéző: Meleg Zoltán

E-mail: melegz@mav.hu

Telefon: 06-1-511-43-12

Gy.2380-368/2007

**Tisztelt Polgármester Úr!**

Köszönettel megkaptuk Vinár Község rendezési tervét véleményezésre. Vasútfejlesztési szempontok alapján a következő állásfoglalást tesszük.

A község a Győr – Pápa Celldömölk 10-es számú vasútvonal mellett helyezkedik el. Fejlesztési terveink között szerepel a vonal villamosítása melyet az EIB projektek kereti között szerepel. A vonalon a második vágány kiépítéséről, valamint az esetleges emelt sebességre történő átépítésről még nem született döntés, emiatt erre csak a későbbiekben tudunk válaszolni.

A Rendezési terv ellen kifogást nem emelünk, mivel vasútfejlesztési érdekeket nem sért. A terv készítése során, a vasúttal kapcsolatban felmerülő kérdésekben főosztályunk készségesen áll rendelkezésükre.

A rendezési tervben, valamint a helyi építési szabályzatban kérjük rögzíteni, hogy a vasúti területek mentén az OTÉK 36.§.(7.) bekezdésében meghatározott védőtávolságon (50m) belül építményt csak a Központi Közlekedési Felügyelet Vasúti Felügyeleti szakhatósági hozzájárulása alapján lehet elhelyezni, mely a MÁV Rt. Pályalétesítményi Üzletág PMLI területileg illetékes Területi Felügyeleti Osztálya előzetes üzembehartói nyilatkozata alapján kerül kiadásra. Ebben általános feltételként rögzítjük, hogy az érintett területek mindenkori tulajdonosai, használói tudomásul veszik a vasútvonal közelségét és a tervezett fejlesztését. Létesítményeiket az OTÉK 36.§.-ban foglaltak betartásával valósítják meg, azaz létesítményének elhelyezésével és/vagy más műszaki beavatkozással biztosítják, hogy a vasút környezeti terhelése ne haladja meg a létesítményre megállapított környezeti terhelési határértéket. Ezt követően a vasútüzemből eredő semmiféle kárigénnyel, követeléssel a vasút üzemeltetőjével szemben nem lépnek fel, kötelesek tűnni a vasútüzemből eredő környezeti hatásokat.

Budapest, 2007. augusztus 17.

Üdvözlettel:

